FOIL ACADEMY

INTERNATIONAL TROPHY

MARATHON & RECORD

VILLASIMIUS 6-8 NOVEMBRE 2026

Bando di Regata

v.02 11/10/2026

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Nel presente Bando e le successive IdR sono presenti le seguenti annotazioni:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).
[SP] Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega la Lega Navale sez. di Villasimius con la collaborazione del Yacht Club Marina di Villasimius.

2 LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

LNI Villasimius, presso area del Marina 6-8 Novembre 2026 www.leganavalevillasimius.it
www.sardiniachallenge.it
con la collaborazione dello Yacht Club Marina di Villasimius
https://maps.app.goo.gl/5sfrUxuNooWFXFzX8

3 REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando

a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2025-2028;

b. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2026 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR e link;
c. le regole nazionali ed internazionali delle Classi interessate.
d. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
e. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5).
f. Ogni concorrente, qualora le regole di classe lo prevedano quando è in acqua, dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità;
h. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua;
i. Obbligatorio indossare in maniera ben fissa il Tracking device fornito dalla Autorità Organizzatrice.

4 ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16169/event

4.2 Non è prevista la consegna cartacea delle IDR.

5 ALBO DEI COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è solo online e sarà accessibile tramite https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16169/event

6 ELEGGIBILITA'

6.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2026 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Tessera FIV Plus).

6.2 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilionecinquecentomila//00)

6.3 Sono ammesse le categorie seguenti: **Windsurf – Multi scafi – Dinghy – Kitesurf - Wingfoil – Windfoil –windsurf - Kitefoil – Foil boat** (switch/waszp/flybird/moth/skeeta…)

6.4 Per le classi WASZP e SWITCH, le modalità di regata sarà di flotta con prevista la Super Final in regata per i 4 finalisti al termine delle gare di flotta, su gara secca. Specifiche sulle LSI.

7 ISCRIZIONI

7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'indirizzo: https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68339/iscrizioni

7.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail al seguente indirizzo: sailing.villasimius@gmail.com indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione open di **euro 50 (cinquanta) ove prevista**
- Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per

l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026;

- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

- ***Bonifico presso : Lega Navale Italia sez. Villasimius : IT04Y0101544061000070678 61***

7.3 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
- Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando mail a: sailing.villasimius@gmail.com indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).

7.4 Al momento del perfezionamento chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

7.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.

7.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione a discrezione del circolo.

7.7 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.

7.8 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.

7.9 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

8 PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle wing e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3)**:** I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

9 PROGRAMMA DELLE REGATE

data: venerdi 6 Novembre dalle ore 9:00 alle 10:30 perfezionamento iscrizioni *(*per la sola marathon possono essere perfezionate anche il giorno successivo)*

data: 6 Novembre skipper meeting generale alle ore 11:30, prima possibile partenza fleet race alle ore 12:30

data: 7 Novembre skipper meeting sarà comunicato alle ore 20.00 del venerdi, comunque successivo alle ore 9.30 – la prima possibile partenza Marathon o Inshore race o fleet race. Sarà indicata il giorno precedente entro le 20:00 e sarà annunciata in base alle previsioni meteomarine il programm definitivo per le varie classe.

data: 8 Novembre ultima possibile partenza ore 15:30 per inshore race oppure ore 14.00 per la Long Distance/Marathon

data: domenica 8 novembre, premiazione alle ore 17:00.

10 STAZZE E MATERIALI

Non sono previsti controlli di stazza.

11 SEDE DELL'EVENTO e AREA DI GARA

Nell'allegato "A" viene mostrato il percorso della MARATHON.
Nell'allegato "B" viene mostrato la posizione delle aree di regata inshore ove saranno Campo Alfa e Campo Bravo.
Nell'allegato "C" vengono elencate le possibilità di alloggio convenzionate e la planimetria del luogo dell'evento.

12 PERCORSI

Vedi Allegati A e B, nelle IDR saranno descritti i percorsi delle Inshore/Fleet race.

13 SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalla RRS 2025-2028.

14 CLASSIFICHE, SISTEMA DI PUNTEGGIO E PREMI

14.1 Le categorie premiate per la Marathon saranno: LINE HONOR FOIL – LINE HONOR OPEN per la Marathon Record ed i podi delle due categorie in assoluto.

14.2 Saranno premiati in Overall con la somma di tutte le regate, tutti i podi assoluti delle diverse classi che contano un minimo di 5 concorrenti:
Windsurf open – Multi scafi – Dinghy – Kitesurf - Wingfoil – Windfoil – Kitefoil – Foil boat

14.3 Il Record su percorso Marathon che sarà sempre fisso determinerà il record ufficiale da battere l'anno successivo.

14.4 La classifica Overall sarà costituita dalla Marathon e dalle regate Inshore/fleet sommate con punteggi diversi, **Marathon vale doppio rispetto alle inshore**.

15 FORMAT DI REGATA

15.1 **Format di regata: La priorità è per la Marathon, verrà scelto il giorno con la condizione migliore fra il sabato e la domenica per disputare il percorso fisso per determinare il " Record".**

15.2 **La partenza sarà divisa fra le le classi, prima partenza per le "classiche" e successivamente quelle "foiling".**

15.3 **La procedura di partenza sarà specificata per le due flotte nelle IDR.**

15.4 **Ai fini della classifica della Line Honor, sarà in tempo reale e suddivisi per barche "classiche" e barche con "foil".**

15.5 **Le classifiche Overall del Trofeo verranno stilate conteggiando per la Marathon doppio punteggio rispetto alle gare Inshore/fleet. Lo scarto sarà previsto solamente per le Inshore, con 1 scarto dopo 3 gare, 2 scarti dalla 7° gara e 3 scarti alla 11. Il risultato della Marathon non è scartabile.**

16 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link racing rules of sailing RRS

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2) di essere in possesso di dispositivo VHF;
3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far

scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

17 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

20 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori O.A. il diritto, per il periodo strettamente necessario ai fini della conduzione della manifestazione, di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

21 PREMI

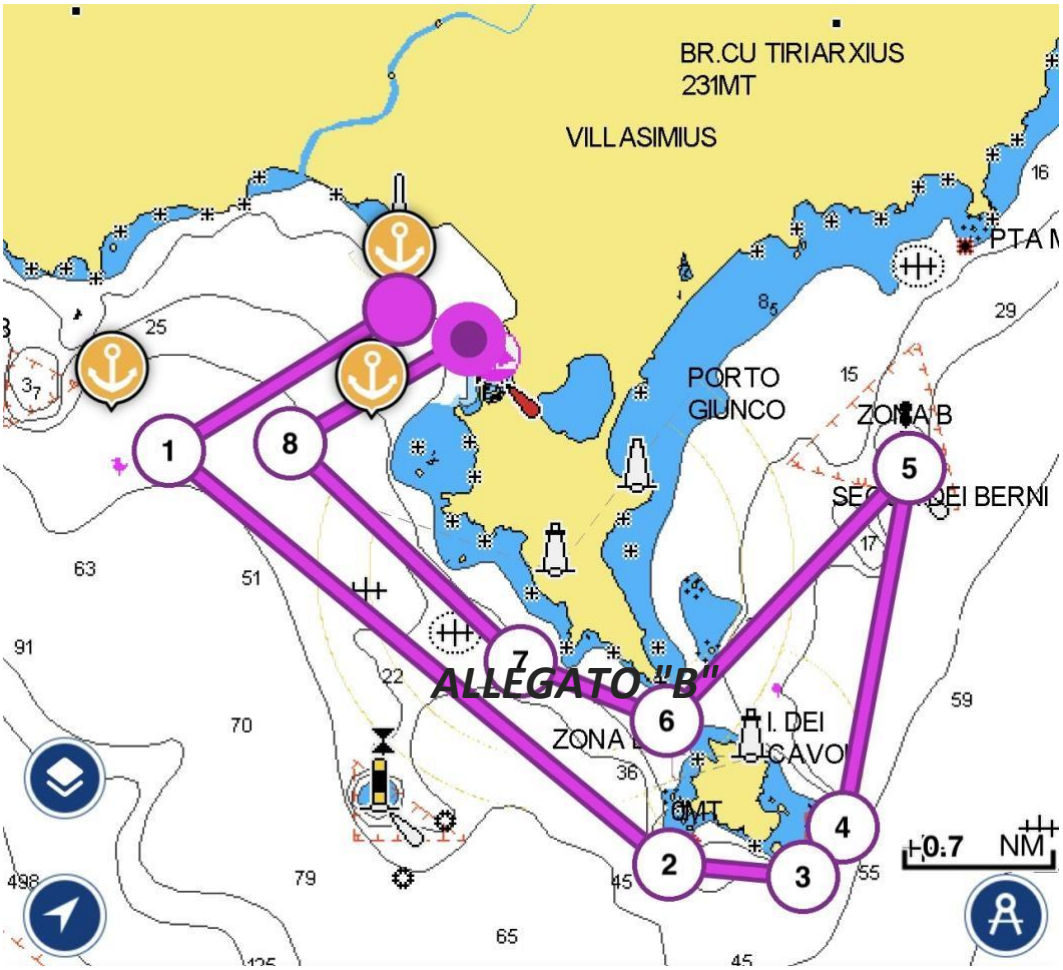
I premi saranno assegnati come segue al punto 14 del bando.

22 ULTERIORI INFORMAZIONI

Nell'allegato "C" vengono fornite tutte le informazioni relative a convenzioni alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti, visibili al sito www.sardiniachallenge.it

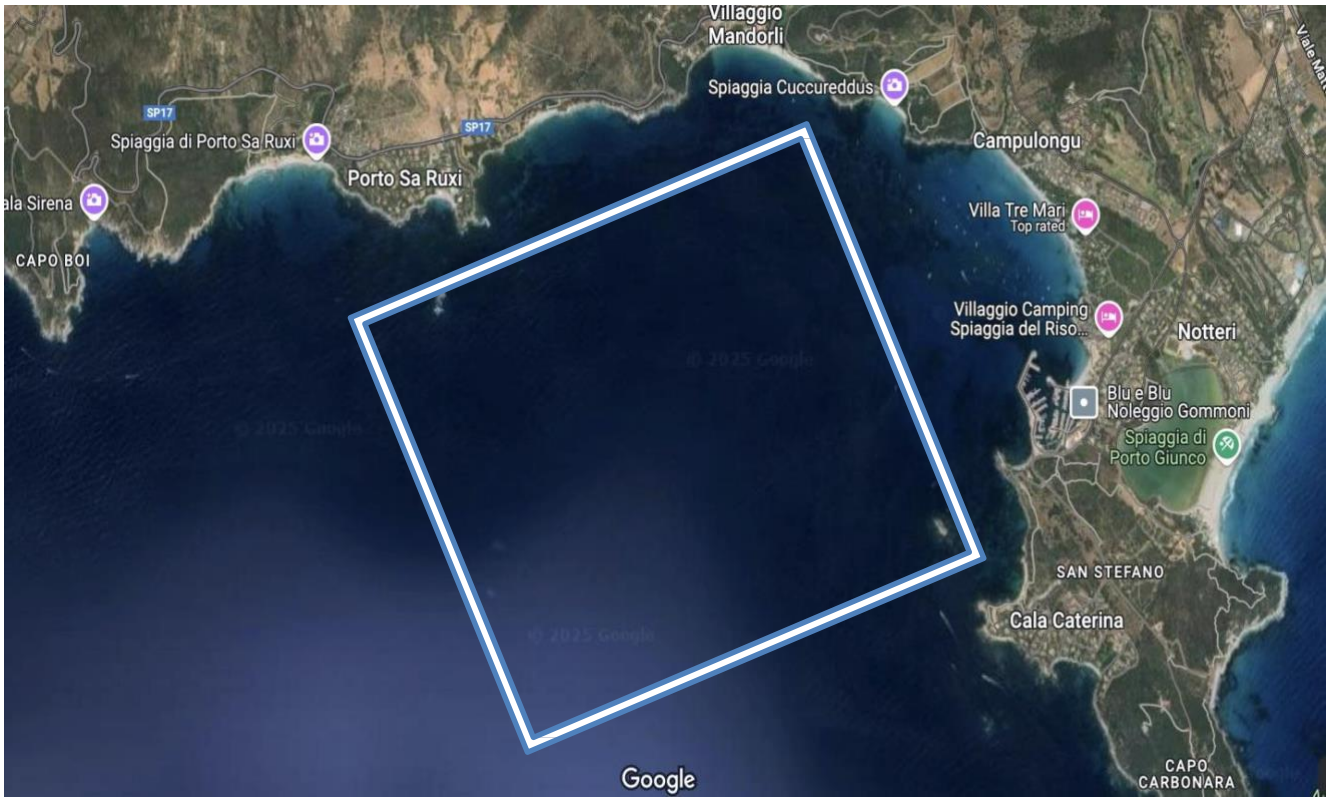
ALLEGATO "A"

SARDINIA CHALLENGE - MARATHON & RECORD



Partenza fra barca RC e boa Arancione, con boa di disimpegno di circa 1nm. Isola dei Cavoli a sinistra, esterno a tutte le parti descritte nella carta nautica, girare a sx la Secca di Berni, passare nel canale di rientro fra l'Isola dei Cavoli e Capo Carbonara, lasciando a destra gli scogli di Cala Caterina e isola di S.Stefano, per girare l'ultima boa prima della linea di arrivo fronte al porto Marina di Villasimius. Totale lunghezza percorso circa 13NM.

AREA DI REGATA INSHORE



I percorsi per le gare InShore saranno pubblicati nelle IDR.



ALLEGATO "C"

CONVENZIONI ALBERGHIERE E ALTRE INFO UTILI

www.sardiniachallenge.it

HOTEL:

contattare LNI - https://www.leganavalevillasimius.it/

(+39) 070.797173

info@leganavalevillasimius.it