



# SARDINIA CHALLENGE WINGFOIL TROPHY COPPA ITALIA GRAND PRIX

VILLASIMIUS 1-2 GIUGNO 2025

## Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Nel presente Bando e le successive IdR sono presenti le seguenti annotazioni:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

[SP] Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.

### 1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega la Lega Navale sez. di Villasimius con la collaborazione del Yacht Club Marina di Villasimius.

### 2 LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

LNI Villasimius e Yacht Club Marina di Villasimius, presso area Marina . 1-2 Giugno 2025

[www.leganavalevillasimius.it](http://www.leganavalevillasimius.it) [www.sardiniachallenge.it](http://www.sardiniachallenge.it)

con la collaborazione dello **Yacht Club Marina di Villasimius**

<https://maps.app.goo.gl/5sfrUxuNooWFXFzX8>

### 3 REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando

- le "Regole" come definite nelle RRS WS 2025-2028;
- l'appendice WF V 3.0 consultabile su:  
[https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2025/01/30005933/2025-2028-DR21-05\\_Appendix-WF\\_Wingfoiling-Racing-Rules\\_Version-3.0.pdf](https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2025/01/30005933/2025-2028-DR21-05_Appendix-WF_Wingfoiling-Racing-Rules_Version-3.0.pdf)
- la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2025 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate

alle IdR e link;

- d. le regole internazionali di Classe consultabili su:  
[https://wingfoilracing.com/images/documents/classrules/CR%20-%20WFO\\_20250120.pdf](https://wingfoilracing.com/images/documents/classrules/CR%20-%20WFO_20250120.pdf)
- e. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- f. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5).
- g. Ogni concorrente, quando è in acqua, dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità;
- h. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua;
- i. Ai sensi della RRS WF7 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

## 4 ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine al seguente link :  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11233/event>
- 4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

## 5 ALBO DEI COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è solo online e sarà accessibile tramite  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11233/event>

## 6 ELEGGIBILITA'

- 6.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2025 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Tessera FIV Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2025.
- 6.2 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 6.3 Le categorie premiate ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile - Youth U15 (nati dal 2011 al 2014), U17 (nati nel 2009 e 2010), – U21 (nati dal 2005 e 2008) Master (nati dal 1975 al 1989) Grand Master (nati dal 1974 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.4 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1989 e precedenti.

## 7 ISCRIZIONI

- 7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'indirizzo  
<https://federvela.coninet.it/user/login?destination>.
- 7.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail al seguente indirizzo:  
[sailing.villasimius@gmail.com](mailto:sailing.villasimius@gmail.com) indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione di euro 60 (sessanta)
- Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025;
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- **Bonifico presso : Yacht Club Marina Villasimius asd \_ IBAN: IT45Q0101544061000070826339**

- 7.3 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
  - Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando mail a: [sailing.villasimius@gmail.com](mailto:sailing.villasimius@gmail.com) indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).
- 7.4 Al momento del perfezionamento chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 7.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.7 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 7.8 Le iscrizioni pervenute on line dal portale oltre il 30 maggio 2025, non verranno più ammesse, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 7.9 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.10 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

## 8 PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle wing e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

## 9 PROGRAMMA DELLE REGATE

data: 31 maggio dalle ore 17:00 alle 18:00 ( perfezionamento iscrizioni fino alle ore 9.30 del 1/6 )  
data: 1 Giugno prima possibile partenza alle ore 12:00  
data: 2 Giugno ultima possibile partenza ore 16:00  
data: premiazione dalle ore 17:00

## 10 STAZZE E MATERIALI

Valgono le regole di Classe riportate nella International WingFoil Class: Non sono previsti controlli di stazza.

## 11 SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento

Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

## 12 PERCORSI

Vedi Appendice 1.

## 13 SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalla RRS 2025-2028.

## 14 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 14.1 Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2025-2028. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 2 prove nessuno scarto; da 3 a 6 prove 1 scarto; da 7 a 10 prove 2 scarti; da 11 prove in su 3 scarti;
- 14.2 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;
- 14.3 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti;
- 14.4 La Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.
- 14.5 Maschi e femmine potranno regatare insieme.

## 15 FORMAT DI REGATA

- 15.1 Nella specialità Racing potranno essere predisposti i seguenti format di regata:
  - Flotta intera (full fleet);
  - Mezza flotta (half fleet);
  - Long Distance.
- 15.2 Nel caso di format a flotta intera non potranno essere disputate più di 8 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back;
- 15.3 Nel caso di format a mezza flotta non potranno essere disputate più di 8 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back; Se le batterie mantengono l'alternanza sufficiente possono essere corse di continuo.
- 15.4 Per la formazione del primo tabellone o per la divisione in 2 o più flotte (half fleet o batterie) verrà utilizzato a fini del SEEDING, se disponibile, l'ordine di arrivo della prova precedente che potrà essere anche una long distance; in alternativa verrà utilizzato il ranking valido precedente, se disponibile o in alternativa il ranking 2024: i concorrenti che non siano presenti in ranking verranno inseriti a seguire considerando l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.

## 16 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11233/event>

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) di essere in possesso di dispositivo VHF;
- 3) i nominativi e i numeri velici o pettorina dei Concorrenti accompagnati.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

## 17 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 18 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 19 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

## 20 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## 21 PREMI

I premi saranno assegnati come segue al punto 6.3 del bando.

## 22 ULTERIORI INFORMAZIONI

Nell'allegato "C" vengono fornite tutte le informazioni relative a convenzioni alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti, visibili al sito [www.sardiniachallenge.it](http://www.sardiniachallenge.it)

**ALLEGATO "A"**

**SARDINIA CHALLENGE WINGFOIL TROPHY  
COPPA ITALIA GRAND PRIX**

TROFEO  
OPTIMIST ITALIA  
2025

Kinder  
Joy of moving

31 MAGGIO 2 GIUGNO 2025  
**VILLASIMIUS**  
SARDEGNA | ITALIA

**AREA EVENTI  
APERTA AL PUBBLICO**

**CAMPO RI REGATA  
VISIBILE DALLA SPIAGGIA**

**AREA MEDIA E STAMPA  
TRASMESSO LIVE STREAM  
PIATTAFORMA SAILY**

**AREA  
RELAX**

**AREA  
PADDOCK**

**SARDEGNA**

Federazione Italiana Vela

MAR TIRRENO  
S.S. VILLASIMIUS

RACE COURSE

**AREA WING**

**AREA TRANSITO OPTIMIST**

**AREA TECNICA E PADDOCK OPTIMIST**

**PARKING**

**COACH BOAT**

**STAND SARDINIA CHALLENGE**

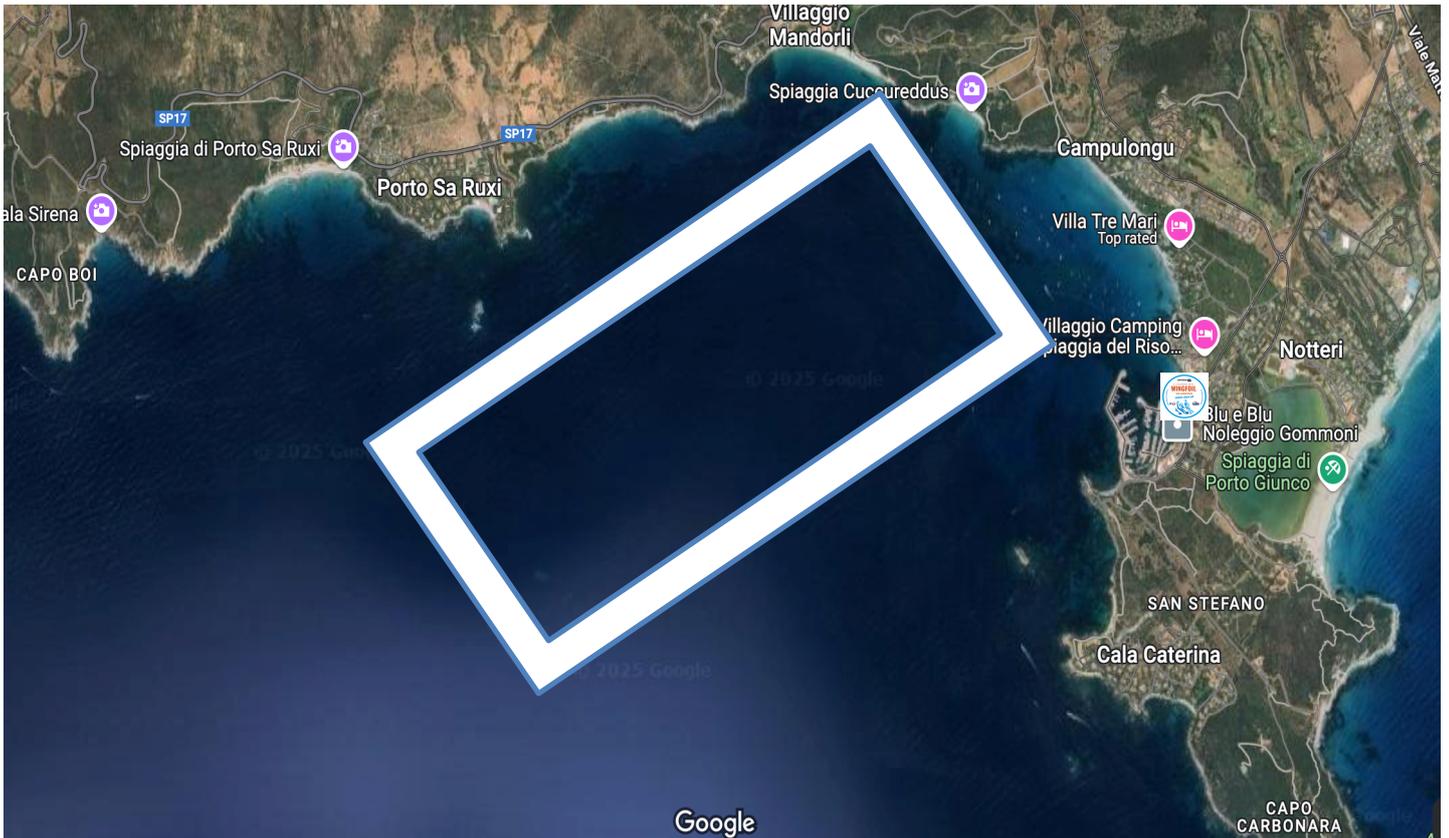
**PIAZZA KINDER**

**RC LNI MEDIA +**

Marina di Villasimius

**ALLEGATO "B"**

**AREA DI REGATA**





## ALLEGATO "C"

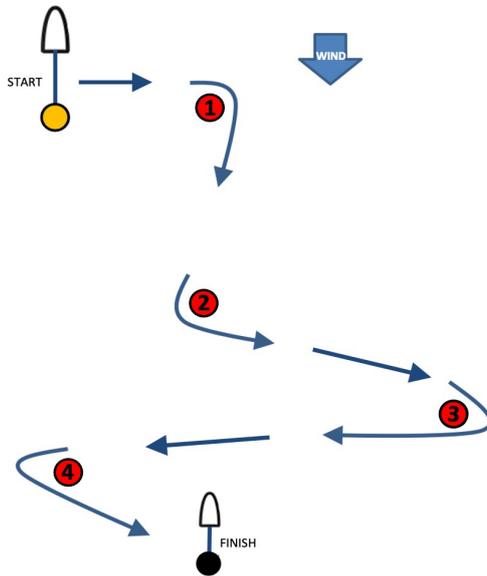
**CONVENZIONI ALBERGHIERE E ALTRE INFO UTILI**

**Segui link:**

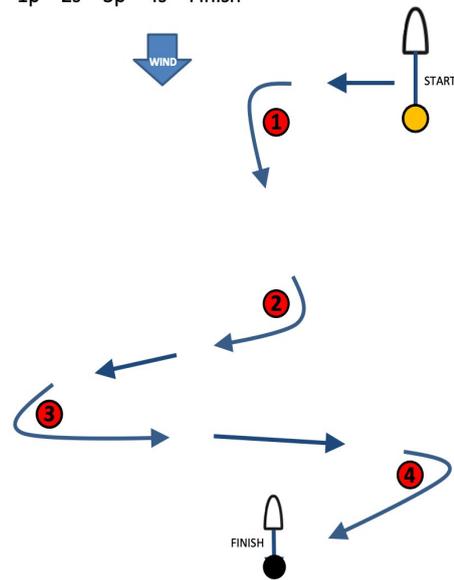
**[www.sardiniachallenge.it](http://www.sardiniachallenge.it)**

## APPENDICE 1 DIAGRAMMI DEI PERCORSI

**DP**  
Start – 1s – 2p – 3s – 4p – Finish

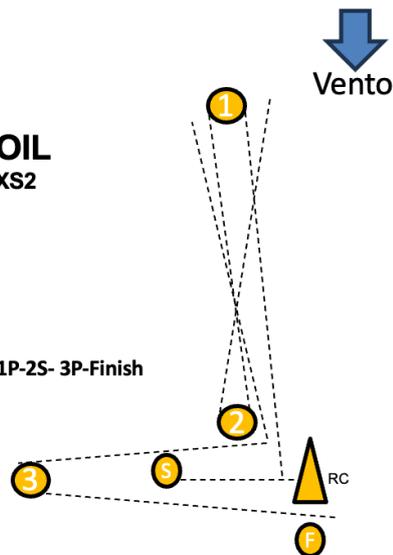


**DS**  
Start – 1p – 2s – 3p – 4s – Finish



**WINGFOIL**  
Percorso: XS2

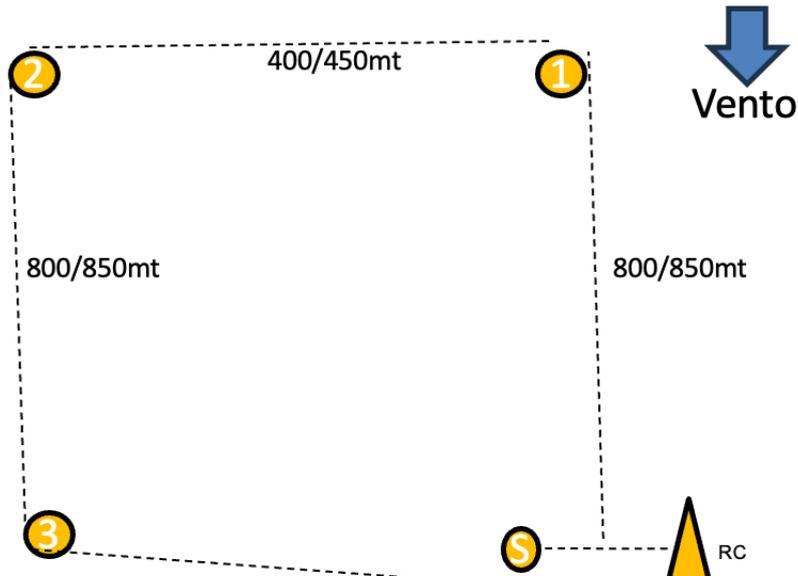
Sequenza: S-1P-2S-1P-2S- 3P-Finish



Nota: i percorsi X\_ X2 ed XS2 avranno la linea di arrivo a poppa della barca RC start

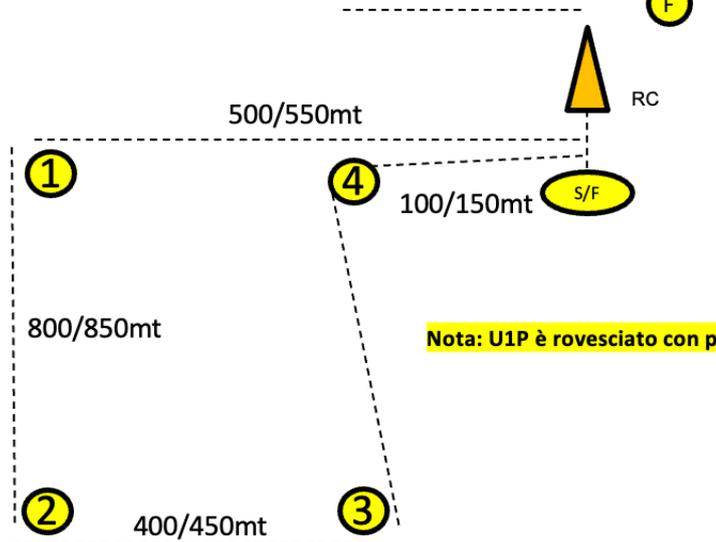
**WINGFOIL**  
Percorso: B1

S-1P-2P-3P-F



**WINGFOIL**  
Percorso: U1S

S-1P-2P-3P-4S-F



Nota: U1P è rovesciato con partenza Mure a Sinistra